MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES
NEUMÁTICOS RADIALES MEDIANOS

WWW.DIAMONDBACK-TIRE.COM
REV11.12H

Diamondback tires are available in the United States exclusively through Husky Tire. Los neumáticos Diamondback se distribuyen en los Estados Unidos exclusivamente a través de Husky Tire.

USA / ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Husky Tire

Toll Free: 1-855-465-6140

info@huskytire.com

Part #:	Nro. de pieza:
Single (lbs@psi)	Único (lbs@psi)
Dual (lbs@psi)	Doble (lbs@psi)
Size	Tamaño
Max - Load	Carga máx.
P.R. - Ply Rating	P.R.: clasificación de las capas
N.S. - Non-Skid	N.S.: antideslizante
L.I. - Load Index	L.I.: índice de carga
S.S. - Speed Symbol	S.S.: símbolo de velocidad
O.D. - Outer Diameter	O.D.: diámetro externo
S.W. - Section Width	S.W.:ancho de la sección
SLR - Static Load Radius	S.L.R.: radio de carga estática
R.W. - Rim Width	R.W.: ancho del rin
Max Load - Maximum Load	Carga máx.: carga máxima

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES

04 DB696 Premium All Position w/ Decoupling Groove
05 DB686 Premium All Position Highway Rib
06 DB685 All Position Low Profile Highway
07 DB656 All Position Low Profile Highway
08 DB657 Premium Closed Shoulder Drive
09 DB688 Open Shoulder Drive
10 DB668 Heavy Duty All Position On/Off Highway
11 DB676 All Position Trailer Shallow Tread
12 DB697 All Position Mixed Service Rib
13 Tread Comparison Chart
14 Diamondback Limited Warranty

NEUMÁTICOS RADIALES MEDIANOS PARA CAMIONES

04 DB696 Superior, todas las posiciones con ranura antidesgaste irregular
05 DB686 Superior, todas las posiciones con surco para carretera
06 DB685 Todas las posiciones, para carretera y de bajo perfil
07 DB656 Todas las posiciones, para carretera y de bajo perfil
08 DB657 Superior para conducción de hombro cerrado
09 DB688 Conducción de hombro abierto
10 DB668 Industrial, todas las posiciones, para carretera y fuera de ella
11 DB676 Todas las posiciones, para tráiler con huella poco profunda
12 DB697 Todas las posiciones, surco de servicio combinado
13 Cuadro comparativo de huellas
15 Garantía limitada de Diamondback

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

DB696

PREMIUM ALL POSITION W/ DECOUPLING GROOVE

Superior, todas las posiciones con ranura antidesgaste irregular

Premium line-haul steer tire. Decoupling groove optimized for steer position. 5-rib design with two wide shoulder to enhance wear and stability. Excellent wear and durability.

APPLICATIONS:
- Instrastate and Interstate Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Neumático superior para conducción de transporte en línea. Ranura contra desgaste irregular optimizada para posición de conducción. Diseño de 5 surcos con dos hombros anchos para mejorar el desgaste y la estabilidad. Excelente desgaste y durabilidad.

APLICACIONES:
- autobuses interestatales o dentro de un estado;
- camiones de larga distancia;
- camiones regionales;
- camiones de carga.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR69621A	11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR69622A	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR69620A	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.7	18.7	8.25	6175@110	5675@110
DBR69623A	11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBR69624A	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
DBR69626A	285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

DB686

PREMIUM ALL POSITION HIGHWAY RIB

Superior, todas las posiciones con surco para carretera

General all-purpose use. Ideal for local city delivery vehicles. 4-Rib design to enhance steering response. Ideal for heavy trailer application wheel positions.

APPLICATIONS:

- Intrastate & Interstate Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Refuse and Dump Trucks
- Transit Mix Concrete Trucks
- Tractors and Trailers
- Freight Trucks
- Local Buses
- RVs

Uso general para todo tipo de usos. Ideal para vehículos de reparto local en la ciudad. Diseño de 4 surcos para mejorar la respuesta al conducir. Ideal para aplicaciones de posiciones de ruedas de tráileres pesados.

APLICACIONES:

- autobuses interestatales o dentro de un estado;
- camiones de larga distancia;
- camiones regionales;
- camiones recolectores de desechos y camiones volquete;
- camiones de transporte y mezcla de concreto;
- tractores y tráileres;
- camiones de carga;
- autobuses locales;
- casas rodantes.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR68621	11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR68622	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6010@120
DBR68620	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.7	18.7	8.25	6175@110	5675@110
DBR68623	11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6010@105
DBR68624	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
DBR68631	315/80R22.5	18	19	154/151	M	42.4	12.3	19.7	9.00	8270@120	7610@120

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

DB685

ALL POSITION LOW PROFILE HIGHWAY

Todas las posiciones, para carretera y de bajo perfil

Regional all-position rib. Ideal for demanding regional pick-up and delivery vehicles. Sizing for low platform trailer positions. Solid shoulder to resist scrub and curbing abuse

APPLICATIONS:
- Freight Trucks
- Pick-Up and Delivery
- Tractors and Trailers
- Low Profile Platform Trailers

Surcos regionales para todas las posiciones. Ideal para vehículos de recolección y reparto regionales con grandes demandas. Tamaño para posiciones de tráileres con plataformas bajas. Hombro sólido para resistir el abuso provocado al frenar y rozar.

APLICACIONES:
- camiones de carga;
- recolección y reparto;
- tractores y tráileres;
- tráileres con plataformas de perfil bajo.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR68550	215/75R17.5	16	17	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@125	4540@125
DBR68555	235/75R17.5	16	17	141/140	L	31.4	9.2	14.7	6.75	5675@123	5510@123
DBR68516	225/70R19.5	14	18	128/126	L	31.9	8.9	15.0	6.75	3970@110	3750@110
DBR68518	245/70R19.5	14	18	133/131	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4540@110	4300@100

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

DB656

ALL POSITION LOW PROFILE HIGHWAY

Todas las posiciones, para carretera y de bajo perfil

All-position rib. Low profile casing designed for improved tread wear. Lower rolling resistance design. Solid shoulders promote even wear and resists curbing abuse.

APPLICATIONS:
- Intrastate and Interstate Buses
- Long-Distance Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks
- Tractors and Trailers
- Low Platform Trailers
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- RVs

Surcos para todas las posiciones. Carcasa de bajo perfil diseñada para un mejor desgaste de la huella. Diseño con una menor resistencia de rodaje. Hombros sólidos que permiten un desgaste parejo y resisten el abuso del frenado.

APLICACIONES:
- autobuses interestatales o dentro de un estado;
- camiones de larga distancia;
- camiones de recolección y entrega;
- tractores y tráileres;
- tráileres con plataformas de perfil bajo;
- camiones regionales;
- camiones de carga;
- casas rodantes.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR65619	8R19.5	12	16	124/122	L	33.8	8.0	15.8	6.00	3525 @110	3305@110
DBR65622	255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
DBR65670	275/70R22.5	16	18	148/145	L	37.7	10.9	17.6	8.25	6940@125	6395@125

DB657

PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE

Superior, conducción de hombro cerrado

Premium long-haul drive tire. Solid shoulder provides superior stability and resistance to irregular wear. Standard and low profile applications. Premium tread depths for line haul applications.

APPLICATIONS:
- Intrastate and Interstate
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Buses

Neumático superior para transporte de larga distancia. El sólido hombro ofrece una estabilidad superior y resistencia contra el desgaste irregular. Aplicaciones estándar y de perfil bajo. Profundidades de la huella superiores para aplicaciones de transporte en línea.

APLICACIONES:
- autobuses interestatales o dentro de un estado;
- camiones de larga distancia;
- camiones regionales;
- camiones de carga;
- autobuses.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR65721	11R22.5	14	28	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR65722	11R22.5	16	28	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR65720	295/75R22.5	14	28	144/141	M	40.1	11.7	18.7	8.25	6175@110	5675@110
DBR65724	11R24.5	16	28	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610 @120
DBR65726	285/75R24.5	14	28	144/141	M	41.6	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

DB688

OPEN SHOULDER DRIVE

Conducción de hombro abierto

Line-haul and regional drive tire with exceptional traction. This tire's wide tread improves wear, traction and handling. A strong casing design provides enhanced durability.

APPLICATIONS:

- Intrastate & Interstate Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Local Buses
- Dump Trucks
- Transit Mix Concrete Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks

Neumático para conducción regional y de transporte en línea con tracción excepcional. La ancha huella de este neumático mejora el desgaste, la tracción y la maniobrabilidad. El resistente diseño de la carcasa ofrece una mejor durabilidad.

APLICACIONES:

- autobuses interestatales o dentro de un estado;
- camiones de larga distancia;
- camiones regionales;
- camiones de carga; autobuses locales;
- camiones volquete;
- camiones de transporte y mezcla de concreto;
- camiones recolectores de desechos;
- camiones de recolección y entrega.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR68821	11R22.5	14	22	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR68822	11R22.5	16	22	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR68820	295/75R22.5	14	22	144/141	M	39.9	11.7	18.7	8.25	6175@110	5675@110
DBR68823	11R24.5	14	22	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBR68824	11R24.5	16	22	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

DB668

HEAVY DUTY ALL POSITION ON/OFF HIGHWAY

Industrial, todas las posiciones, para carretera y fuera de ella

All-position on/off road 4-Rib tire with deep tread depths. Excellent tread wear and cut/chip resistance. Aggressive shoulder design for improved traction.

APPLICATIONS:
- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Transit Mix Concrete Trucks
- Refuse Trucks
- Tractors and Trailers

Neumático para todas las posiciones para la carretera y fuera de ella, con 4 surcos de huella profunda. Excelente desgaste de la huella y resistencia a cortes/astillas. Diseño agresivo de hombro para una mejor tracción.

APLICACIONES:
- camiones regionales;
- camiones volquete;
- camiones de transporte y mezcla de concreto;
- camiones recolectores de desechos;
- tractores y tráileres.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR66822	11R22.5	16	21	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR66824	11R24.5	16	21	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

DB676

ALL POSITION TRAILER SHALLOW TREAD

Todas las posiciones, para tráiler con huella poco profunda

Premium line-haul trailer tire with 5-rib design and two wide shoulders to enhance wear and stability.

APPLICATIONS:
- Instrastate & Interstate Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Neumático superior para tráiler para transporte en línea con diseño de 5 surcos y dos hombros anchos para mejorar el desgaste y la estabilidad.

APLICACIONES:
- autobuses interestatales o dentro de un estado;
- camiones de larga distancia;
- camiones regionales;
- camiones de carga.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR67622	11R22.5	14	14	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR67620	295/75R22.5	14	14	144/141	M	39.9	11.7	18.7	8.25	6175@110	5675@110
DBR67623	11R24.5	14	14	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBR67626	285/75R24.5	14	14	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

DB697

ALL POSITION MIXED SERVICE RIB

Todas las posiciones, surco de servicio combinado

All-position rib designed for on/off road super single applications. Excellent floatation on construction vehicles. Good tread wear and enhanced traction abilities.

APPLICATIONS:
- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Transit Mix Concrete Trucks
- Refuse Trucks
- Tractors and Trailers

Surco para todas las posiciones, diseñado para uso en la carretera y fuera de ella, para aplicaciones únicas y extremas. Excelente flotación en vehículos de construcción. Buen desgaste de la huella y capacidad de tracción mejorada.

APLICACIONES:
- camiones regionales;
- camiones volquete;
- camiones de transporte y mezcla de concreto;
- camiones recolectores de desechos;
- tractores y tráileres.

Part No.	Size	P.R.	N.S.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	Max Load Single (lbs@psi)	Max Load Dual (lbs@psi)
DBR69740	385/65R22.5	20	21	160	J	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A

TREAD COMPARISON
Comparación de las huellas

DB696
PREMIUM ALL POSITION W/ DECOUPLING GROOVE
Superior, todas las posiciones con ranura antides-gaste irregular

DB668
HEAVY DUTY ALL POSITION ON/OFF HIGHWAY
Industrial, todas las posiciones, para carretera y fuera de ella

DB688
OPEN SHOULDER DRIVE
Conducción de hombro abierto

DB685
ALL POSITION LOW PROFILE HIGHWAY
Todas las posiciones, para carretera y de bajo perfil

DB686
PREMIUM ALL POSITION HIGHWAY RIB
Superior, todas las posiciones con surco para carretera

DB676
ALL POSITION TRAILER SHALLOW TREAD
Todas las posiciones, para tráiler con huella poco profunda

DB657
PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE
Superior, conducción de hombro cerrado

DB656
ALL POSITION LOW PROFILE HIGHWAY
Todas las posiciones, para carretera y de bajo perfil

DB697
ALL POSITION MIXED SERVICE RIB
Todas las posiciones, surco de servicio combinado

DIAMONDBACK LIMITED WARRANTY
MEDIUM RADIAL TRUCK TIRE

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all Diamondback radial truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty provision for tires that wear out, fail or become unserviceable because of neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices and that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

Diamondback hereby warrants that every new Diamondback radial truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered fully worn out regardless of its age or mileage.
Diamondback radial truck tire warranties are serviced by Husky Tire Corp.

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES
Serious injury or property damage may result from:

• TIRE FAILURE DUE TO UNDER INFLATION and/or OVERLOADING. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle.
• TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle.
• EXPLOSION OF TIRE/RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
• FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
• FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
• TIRE SPINNING. On slippery surfaces such as snow, mud, ice, etc., do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle failure.

WARRANTY ELIGIBILITY
• This policy applies to the original consumer/owner or user of any new Diamondback radial truck tire sold through Husky Tire Corp. or an authorized Diamondback dealer in the United States.
• Eligible tires must:
o Be branded as Diamondback,
o Be branded with a complete D.O.T. serial identification number,
o Must NOT be branded Not Adjustable (NA), and
o Be operated in normal highway service.
• Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, in conformance with the vehicle manufacturer's recommendations.
• No Charge Adjustment may apply if a defect in workmanship and materials is found in any Diamondback radial truck tire. Please see Warranty Coverage below for specific details. If deemed as a No Charge Adjustment, Husky Tire Corp. will replace such tire with a comparable new tire.
• Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

TO OBTAIN A WARRANTY ADJUSTMENT
1. You must present the tire to be adjusted to a current Diamondback radial truck tire Dealer.
2. You must pay for taxes, fees or any additional services you order at the time of adjustment.
3. No claim will be recognized unless submitted on a Diamondback claim form, completed in its entirety and duly signed by the owner of the tire presented for adjustment or completed in its entirety using the online warranty form.

WARRANTY EXPIRATION
Diamondback tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32") within 36 months from the date of purchase (proof of purchases required) or if proof of purchase is not available, within 36 months from the date of manufacture.

CALCULATING THE PRORATED AMOUNT
The replacement price will be calculated by multiplying the invoiced price by the percentage of usable original tread that has been worn off at the time of adjustment. Owner will pay for mounting, balancing, and amount equal to the full current Federal Excise Tax (FET) and any other applicable taxes and fees for the comparable new Diamondback replacement tire.

DEFINITION OF COMPARABLE TIRE
A "comparable" new Diamondback tire may either be the same line of tire or, in the event that the same tire is not available, a tire of the same basic construction and quality with a different sidewall or tread configuration. If a higher priced tire is accepted as replacement, the difference in price will be at an additional charge. Any replacement tire provided pursuant to this warranty will be covered by the Diamondback warranty in effect at the time of replacement.

EXCLUSIONS
A) All Diamondback warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
B) This limited warranty is valid only in the USA. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside the USA is not covered by this warranty.
C) The following is not covered by the Limited Warranty:
• Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
• Failure, damage or irregular wear due to:
o Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, etc.), wreck or collision,
o Fire, accident or vandalism,
o Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes,
o Misapplication of tire,
o Use of improper inner tube,
o Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another, and
o Faulty re-treading procedures or materials used in the re-treading process.
• Cost of mounting and balancing services except as noted.
• Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
• Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
• Tires used in non-standard applications.
• Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
• Tires that have been repaired
• Any modifications such as, but not limited to, sidewall modification by the addition or removal of material
• Tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
• Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
• Diamondback does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by Diamondback with the tire as a set.
• Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels misalignment, improperly maintained balance of inflation
• Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty seconds of an inch (2/32") new tread wear.
• Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
• Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
• Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than five years (5) after the date of manufacture.
D) Retreadability – no coverage is applied to tires worn to the cord surface and/or past the last 2/32" of original tread depth.
E) Retreadability and Extended Service and Retreads
Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, failure of the bonding agent.
Diamondback does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

OWNER OBLIGATIONS
In order to be eligible for Diamondback Limited Warranty service, the owner must:
• Present the defective tire to an authorized Diamondback dealer;
• Present proof of purchase to the satisfaction of the dealer;
• Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services ordered
• Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations.
No implied or express warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the express warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, express or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law.

LEGAL RIGHTS
To the extent permitted by law, Diamondback and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:
• Commercial Loss.
• Damage to or loss of property other than the tire itself.
• Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.
Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusions may not apply to you. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Husky Tire Corp., except as stated herein. Any tire, no matter how well constructed, may fail in service or otherwise become unserviceable due to conditions beyond the control of the manufacturer. Under no circumstances is this a representation that a tire failure cannot occur. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state. This limited warranty is applicable only in the U.S.A.

DISCLAIMER
This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of Diamondback tires whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

GARANTÍA LIMITADA DE DIAMONDBACK
NEUMÁTICO RADIAL PARA CAMIÓN MEDIANO

Esta Póliza de Garantía Limitada prevé el reemplazo del neumático ante ciertas condiciones específicas. Esta póliza aplica a todos los neumáticos radiales para camión Diamondback utilizados para servicio normal en carreteras que presenten condiciones adecuadas. La garantía no cubre neumáticos que se desgasten, fallen o se vuelvan inutilizables por negligencia o mal uso. Es imprescindible que usted observe todas las prácticas estándar de seguridad y mantenimiento y que lea con cuidado los términos y condiciones definidos en esta Garantía.

Por la presente Diamondback garantiza que cada neumático radial nuevo para camión Diamondback se encontrará libre de fallas de fabricación y material durante la vida útil de la banda de rodamiento original del neumático nuevo menos 2/32". La vida útil de la banda de rodamiento original utilizable finaliza cuando el neumático se ha desgastado de modo que solo restan 2/32". Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta la parte superior de los "indicadores de desgaste" incorporados en los surcos ubicados en la banda a una profundidad de 2/32", el neumático se considera totalmente desgastado independientemente de su antigüedad o kilometraje.

Las garantías de neumáticos radiales para camión Diamondback son atendidas por Husky Tire Corp.

PRÁCTICAS DE SEGURIDAD RECOMENDADAS
Pueden producirse lesiones personales o daños patrimoniales graves por:

• FALLA DEL NEUMÁTICO DEBIDA A INFLADO DEFICIENTE y/o SOBRECARGA. Siga las instrucciones en el manual del propietario o en el rótulo del neumático en el vehículo.
• FALLA DEL NEUMÁTICO POR VELOCIDAD EXCESIVAMENTE ALTA. Siga las instrucciones en el manual del propietario o en el rótulo del neumático en el vehículo.
• EXPLOSIÓN DEL CONJUNTO DE NEUMÁTICO/LLANTA POR MONTAJE INCORRECTO. Solo deberían montar neumáticos personas debidamente calificadas.
• IMPOSIBILIDAD DE MONTAR NEUMÁTICOS RADIALES SOBRE LLANTAS APROBADAS.
• IMPOSIBILIDAD DE DESINFLAR POR COMPLETO CONJUNTOS SIMPLES O DUALES ANTES DE DESMONTAR.
• RODAMIENTO EXCESIVO DEL NEUMÁTICO. En superficies resbaladizas como nieve, barro, hielo, etc., no haga girar los neumáticos sin avanzar ya que el giro excesivo puede causar lesiones físicas y daños severos, incluida la desintegración del neumático o la rotura del eje.

ELEGIBILIDAD PARA LA GARANTÍA
• Esta póliza aplica al consumidor/propietario original o al usuario de cualquier neumático radial nuevo para camión Diamondback vendido a través de Husky Tire Corp. o de un distribuidor autorizado de Diamondback en EE.UU.
• Para que les sea aplicable la garantía, los neumáticos:
o Deben ser marca Diamondback.
o Deben poseer un número de identificación de serie completo del Departamento de Transporte.
o NO deben estar designados como No Ajustables (NA).
o Deben utilizarse en servicio normal de carretera.
• Los neumáticos elegibles deben estar instalados en el vehículo donde fueron originalmente montados, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo.
• Puede corresponder un Ajuste Sin Cargo si se detecta una falla de fabricación o material en cualquier neumático radial para camión Diamondback. Sírvase remitirse a la Cobertura de Garantía más abajo para mayores detalles. Si se determina que corresponde un Ajuste Sin Cargo, Husky Tire Corp. reemplazará el neumático por uno nuevo comparable.
• El propietario debe hacerse cargo de cualquier costo en que se incurra por servicios de montaje y balanceo.

OBTENCIÓN DE UN AJUSTE EN GARANTÍA
1. Usted debe presentar el neumático para su ajuste a un distribuidor actual de neumáticos radiales para camión Diamondback.
2. Usted debe pagar los impuestos, aranceles y cualquier servicio que ordene al momento del ajuste.
3. No se reconocerá ningún reclamo a menos que se lo presente a través de un formulario de reclamo Diamondback completo y firmado por el propietario del neumático presentado para su ajuste o completo a través del formulario de garantía en línea.

VENCIMIENTO DE LA GARANTÍA
Los neumáticos Diamondback están cubiertos por esta garantía mientras dure la vida útil de la profundidad utilizable de la banda de rodamiento original (profundidad de la banda de rodamiento original hasta el nivel de los indicadores de desgaste dispuestos a una profundidad de 2/32") dentro de los 36 meses de la fecha de compra (para lo cual se requiere comprobante de compra) o, en caso de que no se cuente con comprobante de compra, dentro de los 36 meses de la fecha de fabricación.

CÁLCULO DEL MONTO PRORRATEADO
El precio de reemplazo se calculará multiplicando el precio facturado por el porcentaje de banda de rodamiento original utilizable que se haya desgastado al momento del ajuste. El propietario pagará el montaje, el balanceo y el monto correspondiente al Impuesto Federal al Consumo (FET, según la sigla en inglés) y a cualquier otro impuesto y arancel aplicable al nuevo neumático de remplazo Diamondback comparable.

DEFINICIÓN DE NEUMÁTICO COMPARABLE
Un neumático Diamondback nuevo "comparable" puede ser ya sea un neumático de la misma línea o, en caso de que el mismo no esté disponible, un neumático con las mismas características básicas de construcción y calidad y con una configuración diferente en el flanco o en la banda de rodamiento. Si se acepta como reemplazo un neumático de mayor valor, la diferencia de precio se cobrará como adicional. Cualquier neumático de reemplazo provisto de acuerdo con esta garantía será cubierto por la garantía Diamondback vigente al momento del reemplazo.

EXCLUSIONES
A) Todas las garantías Diamondback se limitan al comprador original y al vehículo original donde estén montados los neumáticos. Las garantías no son transferibles a otros compradores o vehículos.
B) Esta garantía limitada solo es válida en EE.UU. Esta garantía no cubre ningún neumático utilizado o instalado en un vehículo matriculado o que opere habitualmente fuera de EE.UU.
C) La Garantía Limitada no cubre:
• Neumáticos clasificados o identificados como "No Ajustables" (N/A) o "Con falla" ("Blem" en inglés), o ya ajustados.
• Falla, daño o desgaste irregular debidos a:
o Riesgos de la carretera (es decir, pinchaduras, cortes, astillado, roturas por impacto, etc.), destrucción o colisión.
o Incendio, accidente o vandalismo.
o Falla mecánica del vehículo, incluidos mala alineación, desbalanceo de la rueda y amortiguación o freno defectuosos.
o Mal uso del neumático.
o Utilización de una cámara interna inadecuada.
o Alteración del neumático o agregado de material extraño o traspaso de un vehículo a otro.
o Fallas en los procedimientos o materiales utilizados en el proceso de recapado.
• El costo de los servicios de montaje y balanceo, a menos que se indique lo contrario.
• Pérdida de tiempo de uso, incomodidad o cualquier daño incidental o remoto.
• Neumáticos utilizados a velocidades superiores a los límites establecidos y neumáticos utilizados en carreras o competencias.
• Neumáticos utilizados en aplicaciones no estándar.
• Utilización fuera de camino de neumáticos diseñados para uso en carretera.
• Neumáticos reparados.
• Modificaciones incluidas, entre otras, modificaciones en flancos mediante el agregado o la remoción de materiales.
• Neumáticos sin cámara donde en lugar de aire se haya introducido cualquier otra sustancia como espuma, equilibradores sólidos o líquidos y sellantes.
• Falla de neumático/cámara y pérdida de aire resultantes de fallas de fabricación de la cámara, deterioro de la cámara, inflado deficiente o excesivo del neumático, montaje inadecuado de cámara/aleta, daño de la herramienta de montaje, utilización de una cámara de tamaño incorrecto o usada, empleo de una cámara convencional en una aplicación radial, utilización de un lubricante de montaje incompatible, existencia de objetos extraños en contacto con el conjunto de la cámara.
• Diamondback no garantiza cámaras, accesorios de cámara, el uso de la cámara y sus resultados a menos que Diamondback los provea junto al neumático.
• Neumáticos sometidos a fallas de suspensión del vehículo, mala alineación de las ruedas, mantenimiento incorrecto del nivel de aire.
• Neumáticos sometidos a problemas de alteración de marcha después de los primeros dos treinta avos de segundo de pulgada (2/32") de desgaste de un neumático nuevo.
• Neumáticos con el número del Departamento de Transporte (DOT, según la sigla en inglés) retirado.
• Neumáticos con un desgaste mayor a los últimos dos treinta avos de segundo de pulgada (2/32") de la profundidad de la banda de rodamiento original.
• Grietas en el neumático por efecto del ozono o del clima después de los cinco (5) años de la fecha de fabricación.
D) Recapabilidad: la cobertura no aplica a neumáticos desgastados hasta la superficie del estriado y/o más allá de los últimos 2/32" de la profundidad de la banda de rodamiento original.
E) Recapabilidad, servicio extendido y recapados
Neumáticos que no puedan recaparse o que sean inutilizables por un recapado defectuoso o inadecuado. El recapado inadecuado incluye pulido de la superficie del estriado, vulcanización insuficiente o falla del adhesivo.
Diamondback no garantiza inspecciones de recapabilidad, proceso de recapado, diseño, fabricación o materiales.

OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO
Para poder acceder al servicio de Garantía Limitada Diamondback, el propietario debe:
• Presentar el neumático defectuoso a un distribuidor autorizado de Diamondback;
• Presentar constancia de compra a satisfacción del distribuidor;
• Pagar el monto correspondiente a un neumático nuevo, descontando el monto acreditado a favor, incluidos impuestos, cargos de montaje y balanceo o costo de otros servicios requeridos;
• Asegurar el correcto mantenimiento, presión de aire y carga del neumático de acuerdo con las instrucciones aplicables del vehículo y los neumáticos, además de la operación legal de los vehículos y la observación de las normas gubernamentales.
No se contará con ninguna garantía tácita o expresa después de que el neumático haya cumplido la vida útil de la banda de rodamiento original, excluidas las garantías expresas indicadas en esta "Garantía Limitada". En la medida en que lo autorice la ley, quedan excluidas todas las garantías, compromisos y pactos de comerciabilidad o de cualquier otro tipo, ya sea expresos o tácitos.

DERECHOS LEGALES
En la medida en que lo permita la ley, Diamondback y sus representantes de servicio no serán responsables por:
• Lucro cesante.
• Daños o pérdidas patrimoniales más allá del neumático en sí.
• Daños incidentales, indirectos, especiales o remotos derivados de cualquier causa, incluida negligencia.
Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o remotos, de modo que la limitación o exclusión precedente puede no ser aplicable en su caso. Ningún representante o distribuidor está facultado a realizar declaraciones, promesas o acuerdos en nombre de Husky Tire Corp., excepto según lo aquí indicado. Cualquier neumático, independientemente de las virtudes de su fabricación, puede fallar en servicio o volverse inutilizable de cualquier otro modo debido a circunstancias ajenas al control del fabricante. En ningún caso puede esto considerarse como una declaración de que no puede producirse una falla del neumático. Esta garantía le proporciona derechos legales específicos y usted también puede contar con otros derechos que pueden variar entre un estado y otro. Esta garantía limitada solo es aplicable en EE.UU.

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD
Esta garantía, o cualquier garantía incluida o mencionada en la presente, es excluyente y remplaza a cualquier otra garantía referida a la calidad de los neumáticos Diamondback, ya sea en forma expresa o tácita, y el resarcimiento por cualquier incumplimiento se limitará a lo específicamente allí indicado.

Neumáticos DIAMONDBACK TIRES

MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES

NEUMÁTICOS RADIALES MEDIANOS

WWW.HUSKYTIRE.COM

USA / ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Husky Tire

Toll Free: 1-855-465-6140

info@huskytire.com

REVISION 11.12H